



Verein Pumptrack Thierachern



Projekt Pumptrack Thierachern

Pumptrack - das neue, vielseitig nutzbare Sportangebot für Thierachern und die ganze Region. Ein Pumptrack ist ein Rundkurs bestehend aus Wellen und Steilwandkurven. Ein Ort der Radsportförderung und als sozialer Treffpunkt unter den verschiedenen Altersgruppen.

Wir freuen uns, wenn Sie sich mit uns für ein wichtiges und attraktives Angebot für die Region Thierachern im Westen von Thun einsetzen.

www.pumptrack-thierachern.ch

Inhaltsverzeichnis

- 1. Der Pumptrack**
 - 1.1. Das Angebot und seine BenutzerInnen
 - 1.2. Die acht Vorteile

 - 2. Die Träger**
 - 2.1. Trägerschaft Verein "Pumptrack Thierachern"
 - 2.2. Der Vorstand
 - 2.3. Die Supporter

 - 3. Das Projekt**
 - 3.1. Projektbeschreibung
 - 3.2. Mikroanlage, Landeigentümer, Grenze zur Landwirtschaftszone
 - 3.3. Zonenplan
 - 3.4. Erschliessung
 - 3.5. Baustellenzufahrt

 - 4. Der Betrieb**
 - 4.1. Betrieb nach Fertigstellung Pumptrack

 - 5. Die Projektkosten**
 - 5.1. Kostenzusammenstellung

 - 6. Die Finanzierung**
 - 6.1. Ziel: Vier-Säulen-Konzept
 - 6.2. Eigenleistungen
 - 6.3. Sponsoringbeiträge
 - 6.4. Lokale und regionale, öffentliche Beiträge
 - 6.5. Subventionen (Lotteriefonds, Sportförderung, etc.)

 - 7. Weiteres Vorgehen und Terminplanung**
 - 7.1. Nächste Schritte
 - 7.2. Bauplanung
 - 7.3. Terminplanung

 - 8. Dank und Kontakt**

 - 9. Statements**

 - 10. Sponsoring-Formular**
- 

1. Der Pumptrack

1.1. Das Angebot und seine BenutzerInnen

Ein Pumptrack ist eine speziell geschaffene Strecke bestehend aus Wellen und Steilwandkurven. Es gilt, ohne zu treten und durch Hochdrücken (engl. pumping) des Körpers aus der Tiefe Geschwindigkeit aufzubauen. Anfänger und Fortgeschrittene finden darauf gleichermassen unzählige Fahrvarianten.

Die Strecke mit der Asphaltunterlage, ist sehr unterhaltsarm und bildet unabhängig von Witterung und Jahreszeiten ein ideales Trainings- und Freizeitgelände für Jung und Alt. Der Pumptrack kann mit Bikes, Inline Skates, Skateboards, und Scooter benutzt werden. Auch für die jüngsten Velofahrer (Laufräder) ab 2 Jahren ist der Track geeignet und bildet die ideale Ergänzung zu konventionellen Spielplätzen.

Der gemeindeeigene Sportplatz Mülimatt, welcher am Dorfrand ideal gelegen und bisher rar benutzt wurde bietet für den Bau eines Pumptracks den idealen Ort und wird dadurch zu einem sozialen Treffpunkt für Jung und Alt.

Pumptrack fahren ist in der Schweiz Schulsport. Sportlehrer erhalten dafür Weiterbildungsmodule.



1.2. Die acht Vorteile

Die beliebteste Sportart der Schweiz

Gemäss dem Baspo ist Radfahren die beliebteste Sportart der Schweiz. Zwar existiert bereits ein gut ausgebautes Velowegnetz, allerdings fehlen Plätze, an welchen Erwachsene und Kinder gezielt an ihrer Fahrtechnik bzw. ihre Fahrsicherheit trainieren können, abseits des Strassenverkehrs.

Spass an der Bewegung

Pumptrack fahren ist gut für die Fitness, denn sie schulen auf spielerische Art die Koordination und fördern die Kondition. Sie sind ein gutes Instrument zur Bewegungsförderung.

Orte der Begegnung

Durch die breite Zielgruppe werden Pumptracks zur Begegnungszone für die ganze Gemeinde. In der Erholungsphase bleibt Zeit für den Austausch und mit ihrem gepflegten und künstlerisch anmutenden Erscheinungsbild lädt ein Pumptrack zum Verweilen ein.

Attraktivität in der Gemeinde

Nicht nur tiefe Steuern sind für Einwohner und potenzielle Neuzuzüger attraktiv. Eine moderne und gute Infrastruktur steigert die Attraktivität unserer Gemeinde. Mit einem Pumptrack heben wir uns von konventionellen Sportanlagen anderer Gemeinden ab.

Pumptracks sind für alle da

Von Anfänger bis Profi. Kinder und Erwachsene. Frauen und Männer. Pumptracks eignen sich für eine breite Zielgruppe. Befahren kann man ihn auch mit normalen Mountainbikes und Kinderfahrrädern. Ausser einem Mountainbike benötigt man lediglich einen Helm. Das Baspo (Bundesamt für Sport) hat zudem ein Modul, welches die Einbindung von Pumptrack fahren in den Schulsport unterstützt.

Multifunktionalität

Wird ein Pumptrack aus Asphalt gebaut, lässt sich dieser grundsätzlich auch mit anderen Sportgeräten nutzen (Inline Skates, Skateboards, Scooter).

Lautlose Fortbewegung

Das Befahren von Pumptracks ist sozusagen lautlos und ist deshalb für die Anwohner äusserst angenehm. Ein Pumptrack wird in der Gemeinde als Spielplatz für gross und klein wahrgenommen.

Pumptracks sind sicher

Sie werden von der bfu mit Schwierigkeitsstufe „blau“ (einfach) eingestuft und lassen sich einfach in die bestehenden Versicherungen für Spielplätze integrieren.

2. Die Träger

2.1. Trägerschaft Verein "Pumptrack Thierachern"

Als Trägerschaft für die Realisation des Pumptracks zeichnet der Verein „Pumptrack Thierachern“.

2.2. Der Vorstand



Isabel Glauser
Thierachern

Präsidentin & Initiantin
Administration



Andreas Berger
Thierachern

Finanzen / Kassier



Hans-Peter Bigler
Thierachern

Sekretär
Bauliche Fragen

2.3. Die Supporter

Der Gemeinderat Thierachern

Der Gemeinderat von Thierachern hat beschlossen, dem privaten Verein "Pumptrack Thierachern" eine Teilfläche des Sportplatzes Mülimatt zur Realisierung eines Pumptracks zur Verfügung zu stellen. Nebst dem Pumptrack werden auch 8 Parkplätze gebaut, die allen Benutzern der Sport- und Freizeitzone "Mülimatt" offenstehen werden. Die Anlage wird nach Bauvollendung in das Eigentum der Gemeinde übergehen.

Simon Boschi
Fotografie, www.simonboschi.ch

Ueli Gyger
Homepage, www.ueligyger.ch

3. Das Projekt

3.1. Projektbeschreibung

Die Anforderungen für den Bau eines Pumptracks sind:

- ca. 1'200 m² bis 1'700 m² einigermaßen ebenes Land
- guter Baugrund (Entwässerung)
- Parkmöglichkeiten, ÖV-Anschluss
- Zone für Sport- und Freizeit
- Idealerweise nicht mitten in einem Quartier
- Einfacher Zugang

Diese Voraussetzungen sind am vorgesehenen Standort in Thierachern in optimaler Weise vorhanden!



Orthophoto der Sport- und Freizeitzone "Mülilmatt" mit Projekt Pumptrack

3.2. Mikroanlage, Landeigentümer, Grenze zur Landwirtschaftszone

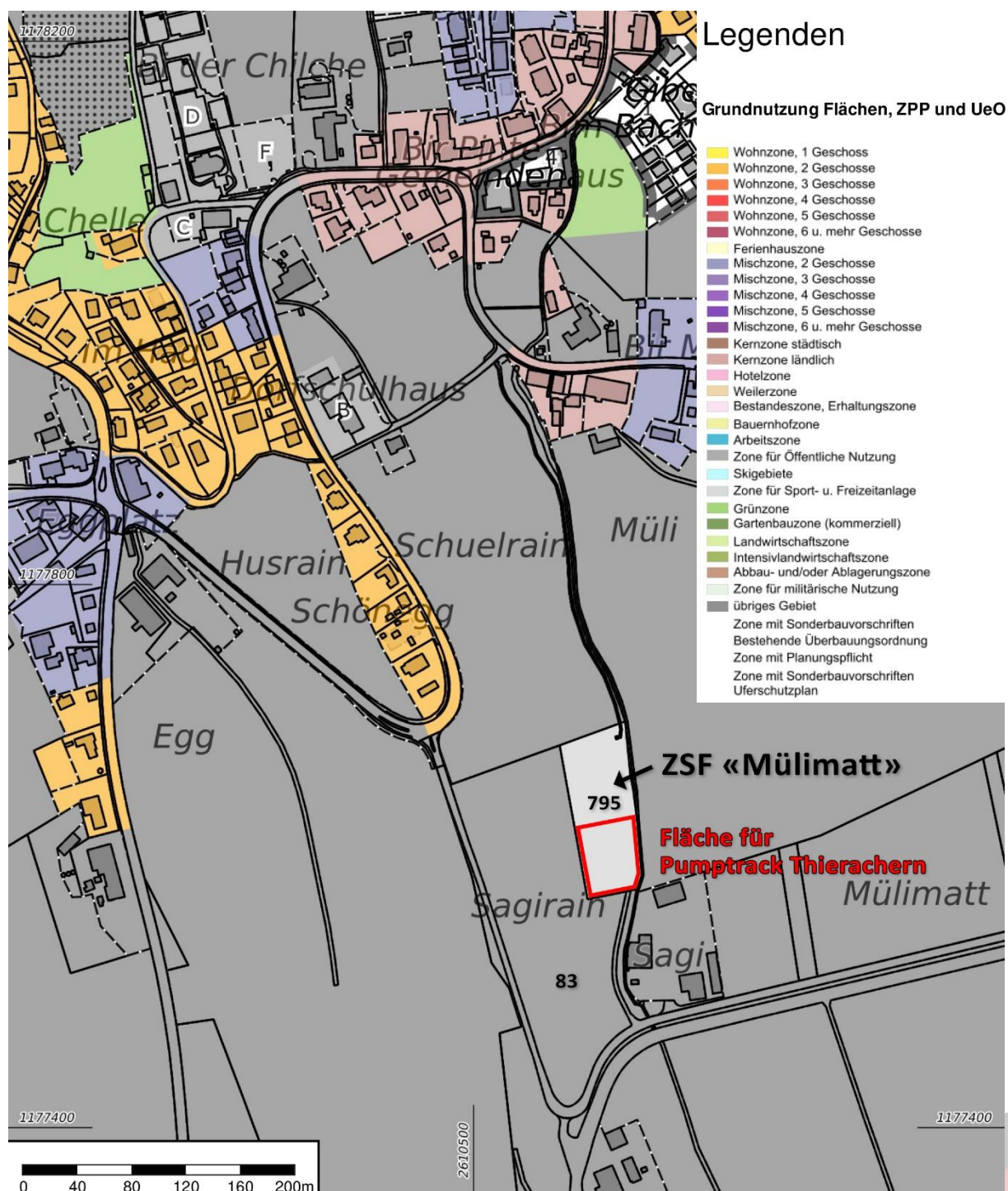
Vorgesehen ist der Bau eines Pumptracks auf einer Fläche von ca. 1'700m² auf dem Sportplatz Mülimatt auf der Parzelle Nr. 795 angrenzend an die Landwirtschaftszone Parzelle Nr. 83 und an den Glütschbach. Die Gemeinde Thierachern ist Eigentümerin der Parzelle Nr. 795.

Mittels Zaun soll die Grenze zu den anliegenden landwirtschaftlich genutzten Grundstücken gesichert werden. Der restliche Teil der Parzelle wird für die gewohnten Aktivitäten zur Verfügung stehen.



3.3. Zonenplan

Das Areal liegt in der Zone für Freizeit und Sport und befindet sich ausserdem abseits der Wohnzone. Die Erstellung eines Pumptracks ist somit zonenkonform und ideal gelegen.



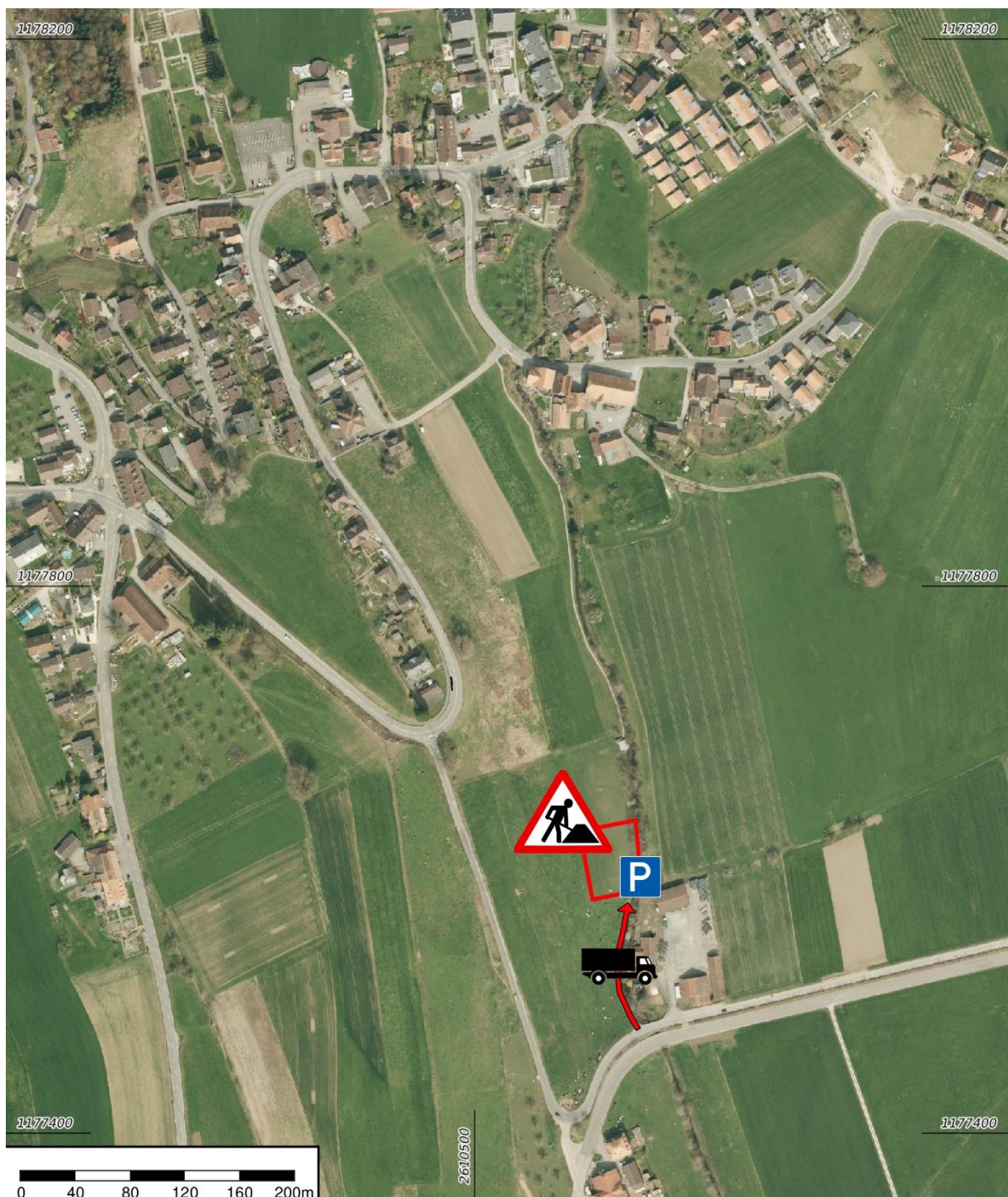
3.4. Erschliessung

Der Zugang erfolgt entlang des Glütschbaches oder via Umfahrungsstrasse Mülimatt. Beide Zugänge sind bereits bestehend. Vor Ort werden acht Auto-Parkplätze geschaffen. Sind diese besetzt, wird klar auf weitere Parkplätze bei der Kirche Thierachern verwiesen. Das allgemeine Fahrverbot entlang des Glütschbaches mit einem Motorrad/Autofahrverbot zu ersetzen wird vom Gemeinderat geprüft.



3.5. Baustellenzufahrt

Der Zufahrtsweg zum Sportgelände seitens der Umfahrungsstrasse dient gleichzeitig auch während der drei- bis vierwöchigen Bauphase als Baustellenzufahrt. Entsprechende Signalisation während der Bauphase soll auf den Baubetrieb hinweisen.



4. Der Betrieb

4.1. Betrieb nach Fertigstellung Pumptrack

Der Betrieb des Pumptracks ist dank des vorgesehenen Aufbaus (Asphalt-Untergrund) sehr unterhaltsarm.

Die Pflege beschränkt sich auf regelmässige Kontrollen, gelegentliches Reinigen und das Zurückschneiden der Rasen-, Grasflächen oder der Hecken.

Besondere Beachtung soll der Entsorgung von Abfällen geschenkt werden. Zudem soll darauf geachtet werden, dass auf die umliegende Landwirtschaft grösste Rücksicht genommen wird.



5. Die Projektkosten

5.1. Kostenzusammenstellung

In der Zwischenzeit wurde aus 3 Varianten in Bezug auf die künftige Linienführung des Pumptracks die Variante "Schnecken-Design" zur weiteren Bearbeitung gewählt. Das gewählte Design hat punkto optimaler Platzausnutzung, Variantenreichtum in Bezug auf die Wahl der Fahrlinie und dem separaten Mini-Pumptrack für die kleinsten Sportskanonen in vielerlei Hinsicht überzeugt. Mit Datum vom 10. Oktober 2018 liegt nun der entsprechend ausgearbeitete Projektvorschlag samt Kostenschätzung vor. Die Kosten wurden seitens Velosolutions wie folgt veranschlagt:

Materialkosten	CHF	57'700.00
Maschinenkosten	CHF	23'800.00
Unterkunft / Spesen	CHF	7'000.00
Design und Planung	CHF	20'000.00
Bau	CHF	115'500.00
Zwischentotal	CHF	224'000.00

Weitere, im Kostenvoranschlag nicht berücksichtigte Kosten betreffen die erweiterte Infrastruktur (Parkplätze, Zufahrt, Zäune...), sowie die Betriebseinrichtung (Sitzbänkli, Abfalleimer, etc.) Diese Kosten werden seitens des Vereins wie folgt geschätzt:

Zufahrt und Parkplätze (ca. 230 m ² Mergel / Koffer, Gesamtstärke max. 20 cm)	CHF	20'000.00
2 Sitzbänkli, 2 Abfalleimer	CHF	4'500.00
Zäune (130m)	CHF	6'500.00
Baubewilligungsverfahren	CHF	3'500.00
Rigolen-Entwässerung*	CHF	3'000.00
Unvorhergesehenes	CHF	7'800.00
Total	CHF	269'300.00
MwSt. (gerundet)	CHF	20'700.00

Total Anlagekosten (gerundet)	CHF	290'000.00
--------------------------------------	------------	-------------------

- * Für die Entwässerung der Grünflächen sollte eine Rigolen-Entwässerung angestrebt werden. Das führt zwar zu höheren Erstellungskosten, drückt aber die zu erwartenden, jährlichen Unterhaltskosten.

6. Die Finanzierung

6.1. Ziel: Vier-Säulen-Konzept

- ¼ Eigenleistungen (MMM: Material, Maschinen, Man-Power)
- ¼ Sponsoringbeiträge
- ¼ Lokale und regionale, öffentliche und halböffentliche Beiträge
- ¼ Subventionen (Lotteriefonds, Sportförderung, usw.)

6.2. Eigenleistungen

Ein Viertel der Kosten (CHF 72'500.00) soll wie folgt finanziert werden:

- vergünstigte oder Gratis-Lieferungen
- vergünstigte oder Gratis-Zurverfügungstellung von Maschinen und durch Eigenleistungen (Mann- und Frauen-Power)

6.3. Sponsoringbeiträge

Ein Viertel der Kosten (CHF 72'500.00) sollen durch Sponsoringbeiträge beschafft werden. Der Track ist total 254 Meter lang (1 Laufmeter = CHF 250.00).

Die Details zum Sponsoring finden Sie auf dem separaten Beiblatt.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

6.4. Lokale und regionale, öffentliche Beiträge

Ein Viertel der Kosten (CHF 72'500.00) erwartet die Trägerschaft mittels lokaler und regionaler, öffentlicher und halböffentlicher Beiträge.

6.5. Subventionen (Lotteriefonds, Sportförderung, etc.)

Ein Viertel der Kosten (CHF 72'500.00) sollen über kantonale und nationale Organisationen (Lotteriefonds, Sportförderung, etc.) finanziert werden.

7. Weiteres Vorgehen und Terminplanung

7.1. Nächste Schritte

Nach der Zustimmung durch den Gemeinderat am 22.10.2018, werden folgende weitere Schritte unternommen:

- Baubewilligungsverfahren
- Kommunikation via diverse Kanäle
- Infoanlass am Mittwoch 30.01.2019 um 19.30 Uhr in der Aula der Schule Kandermatte
- Finanzierung (öffentliche Beiträge, Sponsoring)
- definitive Terminplanung
- gebaut wird erst, wenn die Mittel vorhanden sind
- Ziel: Einweihung des Pumptracks im Sommer 2020

7.2. Bauplanung

Die Planung des Pumptracks erfolgte bereits durch die Firma Velosolutions GmbH.

7.3. Terminplanung

Ziel ist die Eröffnung im Sommer 2020



8. Kontakte und Dank

Für Fragen oder Anregungen stehen Ihnen die unten aufgeführten Personen gerne zur Verfügung.

Präsidentin, Initiantin

Isabel Glauser
+41 79 562 77 78
isabel.glauser@mech-werkstatt.ch

Sekretär / Bauliche Fragen

Hans-Peter Bigler
+41 76 428 94 66
hanspeter.bigler@thierachern.ch

Kassier / Sponsoring

Andreas Berger
+41 79 128 86 12
kobra@tcnet.ch



Der Verein „Pumptrack Thierachern“ und der Gemeinderat sind davon überzeugt, dass das neue Angebot ein wichtiger und wertvoller Baustein für ganz verschiedene Interessengruppen darstellen wird.

Wir danken allen, die sich für das Projekt „PUMPTRACK“ in Thierachern begeistern lassen und uns in diesem Vorhaben unterstützen!

Im Zusammenhang mit diesem Sponsoring-Konzept danken wir an Hobby-Fotograf Simon Boschi und den Fahrern Nino, Yaron und Glen Glauser.

9. Statements

Ich fahre selber gerne Bike und finde die Pumptrack-Anlage in Thierachern eine sehr tolle Idee. Früher war ich selber ein Skater und habe die erste Halfpipe in Spiez gebaut. Heute steht an diesem Standort ein Skaterpark für Jung und Alt zur Verfügung.



Mike Streit, Jugendarbeiter und Leiter der ROKJA

Ich als Jugendarbeiter finde es grandios, einen professionellen Pumptrack in der Region zu haben. Kinder- und jugendgerechte Rahmenbedingungen ist ein Muss für die Region. Wir von der offenen Kinder- und Jugendarbeit (ROKJA) begrüßen, unterstützen und fördern angemessene Plätze für Kinder und Jugendliche in der Gesellschaft. Solche Plätze wie der Pumptrack in Thierachern wird sicher ein Anziehungspunkt für Jung und Alt werden. Danke dem Verein und der Gemeinde für ihre unermüdliche Arbeit und den Einsatz für die junge Generation.



Simon Wetli, Jugendlicher aus Thierachern

Cool, dass in meiner Nähe ein Pumptrack gebaut wird und dadurch ein Treffpunkt für Kinder und Jugendliche entsteht.



Lars Grünig, Jugendlicher aus Thierachern

Ich finde es mega cool, dass in Thierachern ein Pumptrack gebaut wird. Ich hätte dies nie für möglich gehalten. Ich hoffe, dass sich durch die neue Anlage die vielen Pumptrack-Fahrer besser verteilen und die einzelnen Anlagen nicht mehr so stark überfüllt sind.



Sven Heunert, Gemeinderatspräsident Thierachern

Ich fahre zwar Mountainbike, war aber noch nie auf einem Pumptrack. Eine solche Anlage in Thierachern überzeugt mich! Das Angebot spricht ein breites Publikum an: Kleinkinder, Jugendliche und Erwachsene. Es bringt Leute zusammen, fördert die Bewegung im Freien und den gegenseitigen Respekt. Die Trägerschaft und schlussendlich auch alle Sponsoren wagen mit dieser nachhaltigen Investition etwas Neues. Sie leisten einen Beitrag zur Steigerung der Attraktivität von Thierachern. Viel Erfolg und besten Dank!



Myriam Bühler, Vize-Gemeinderatspräsidentin, Ressortleiterin Finanzen, Kultur und Sport

Als ehemalige Leiterin der Mädchenriege und der aktiven Frauen des Turnen Thierachern begrüße ich eine solch vielfältige, innovative und neue Projektidee für unser Dorf! Jung und Alt, ob mit dem Like-a-bike, Scooter, Dreirad, Velo oder Mountainbike, haben auf so viele Arten die Möglichkeit, sich auf dem Pumptrack zu bewegen. Ich würde mich freuen, auf dem Pumptrack Vergnügen noch nie, mich einem Pumptrack näher vorzustellen. Aber ich bin sicher, wir würden uns gut verstehen.

Thierachern würde durch dieses Projekt an kulturellem Angebot reicher und ich wünsche dem Projektteam weiterhin viel Erfolg, Energie und Freude an diesem einzigartigen Projekt für unser schönes Dorf zwischen Stadt und Land!



Christa von Niederhäusern, Weltmeisterin im Pumptrack-Fahren 2018

Ich finde es grossartig, dass ein neuer Pumptrack in Thierachern entstehen soll. Für mein Training bin ich oft im Lerchenfeld in Thun oder auch in Zweisimmen gewesen. Bei meinen häufigen Besuchen auf den verschiedenen Pumptracks ist mir aufgefallen, wie gut besucht diese Anlagen sind. Egal wann und wo, es waren immer auch andere Kinder, Jugendliche und Eltern da.

10. Sponsoring-Formular



Verein Pumptrack Thierachern

Sponsoringvarianten:	Betrag	Ich wähle:
Laufmetersponsoring (254m) namentliche Aufführung auf Sponsoring <u>liste</u> auf Website, inkl. Erwähnung Laufmeter	zu 250.-	
Bronzesponsor Aufführung mit Logo (oder Name) auf Sponsoring <u>tafel</u> vor Ort und namentliche Aufführung auf Website	ab 1000.-	
Silbersponsor Aufführung mit Logo auf Sponsoring <u>tafel</u> vor Ort und Website Logo auf Pumptrack innerhalb roter Markierungslinien (max. Höhe 16cm), 2-farbig, gestrichen, permanent	ab 3000.-	
Goldsponsor Aufführung mit Logo auf der Sponsoring <u>tafel</u> vor Ort und Website Logo auf Pumptrack, unterhalb roter Markierungslinien oder auf Plattform (max. Höhe 40cm), 2-farbig, gestrichen	ab 5000.-	
Platinsponsor Aufführung mit Logo auf der Sponsoring <u>tafel</u> vor Ort und Website Logo auf Pumptrack, unterhalb roter Markierungslinien oder auf Plattform (max. Höhe 40cm), 2-farbig, gestrichen Logo auf Sitzbank	ab 10`000.-	

Freier Beitrag		
<i>Arbeitsleistung in Form von:</i>		
<i>Materialleistung in Form von:</i>		

Bemerkungen: _____

Firma: _____

Name / Vorname: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____

Tel. _____ Handy: _____

Mail: _____

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, den Betrag per sofort oder nach schriftlicher Aufforderung durch den Verein an untenstehendes Konto zu überweisen.

Unterschrift: _____

Falls das Projekt bis Ende 2020 nicht realisiert werden kann, wird der einbezahlte Betrag zurückerstattet.

Formular einsenden oder mailen an:

Pumptrack Thierachern
 z.H. Kassier Andreas Berger
 Rütihubelweg 3
 3634 Thierachern

Unser Konto: Raiffeisenbank Gürbe
 IBAN: CH50 8009 8000 0070 5905 6